

ДЕЛОВАЯ РОССИЯ

№ 3 | 2026

www.delruss.ru

промышленность | транспорт | социальная жизнь

25 лет ЗАО «ЗиО-Здоровье»



Генеральный директор
ЗАО «ЗиО-Здоровье»
**Николай Викторович
Сафонов:**



«Работа на производстве лекарственных препаратов – это не просто профессия, это осознанный выбор, наполненный глубоким смыслом и чувством долга. Каждый сотрудник, будь то лаборант, инженер, оператор или руководитель, вносит свой вклад в самое ценное, что есть у человека, – его здоровье».

стр. 1

МНОЗ МЕДИА
Фармацевтический дистрибутор
MUSE
Pharmaceutical Distributor

стр. 20

ДИПСТРОЙСЕРВИС

стр. 37

ЕвроТрансСтрой

стр. 47

Руть Турбо

стр. 52, 61

СЭИ
ТЕХНОТРАНС-ИНЖИНИРИНГ

стр. 69

ИНК
группа компаний

стр. 91

ИНКОМ
ГРУППА КОМПАНИЙ

стр. 124

Промышленное движение Уралвагонзавода: техника на рельсах и в броне

► К своему 90-летию Уралвагонзавод, выпускающий грузовые вагоны и специальную технику, изготовил 60-тысячный вагон инновационной серии – полувагон модели 12-196-02 с увеличенным объемом кузова, грузоподъемностью 75 тонн и пробегом до первого ремонта 500 тыс. км. Это достижение способствует обновлению парка современной грузовой техники и расширяет возможности перевозок по стране. За всю историю предприятия произведено более 1,25 млн вагонов различных типов. Продукция УВЗ обеспечивает потребности железнодорожной отрасли и промышленности, а также используется при решении задач государственного значения и развитии экономики страны.

Символика нижнетагильского завода

Год 90-летия Уралвагонзавода насыщен значимыми событиями для работников предприятия, их семей и многих уральцев. Среди них – семейный конкурс технического творчества, молодежные и детские проекты по созданию моделей перспективной техники, а также выставка «Виртуозы Уралвагонзавода» в музее истории предприятия. На ней представлены изделия сотрудников, выполненные с применением литья, сварки, штамповки, лазерной и гидроабразивной резки, а также 3D-моделирования.

К юбилею также приурочены спартакиада трудящихся, конкурс стихов разных лет о заводе и проект «Легенды Танкпрома», посвященный истории отечественного танкостроения. На центральных улицах Нижнего Тагила, где работает УВЗ, размещены баннеры, рассказывающие о заводчанах – машинистах подъемно-транспортных кранов, электросварщиках и представителях других производственных профессий. Задача – показать людей, которые сегодня продолжают историю предприятия.

Линии развития УВЗ

Строительство Уралвагонзавода началось в 1931 году в районе Нижнего Тагила в рамках Урало-Кузбасского проекта, направленного на создание новой промышленной базы страны. Первый товарный полувагон сошел с вагоносборочного конвейера 11 октября 1936 года – эта дата стала днем рождения предприятия и положила начало серийному производству вагонной продукции на УВЗ. Об основных этапах истории завода рассказывает пресс-служба Госкорпорации «Ростех», в состав которой входит концерн «Уралвагонзавод».

В то время из-за дефицита металла, вызванного индустриализацией и ростом оборонных заказов, первые полувагоны УВЗ выпускались в деревянно-металлическом исполнении. Это были четырехосные вагоны грузоподъемностью до 60 тонн, оснащенные автосцепками собственного производства и автоматическими тормозами. К концу 1930-х годов конструкторское подразделение завода стало головным в СССР по направлениям вагоностроения, а в 1940 году разработанные им проекты были утверждены в качестве единых отраслевых стандартов.

С началом Великой Отечественной войны выпуск вагонов на УВЗ был остановлен, а предприятие перепрофилировано на оборонное производство. Вскоре завод стал головной площадкой страны по выпуску танка Т-34 и крупнейшим танковым производством в мире. С 18 декабря 1941 года по 30 мая 1945 года Уралвагонзавод собрал 25 914 боевых машин – больше, чем все танковые заводы Германии вместе взятые.

В послевоенные годы одной из первоочередных задач стало восстановление железных дорог и вагонного парка страны. Значительная часть этой работы легла на Уралвагонзавод, который уже 19 марта 1946 года передал заказчику первую партию железнодорожных грузовых платформ, в 1947 году возобновил производство полувагонов, а в 1948 году – крытых товарных вагонов. В 1946–1950 годах предприятие ежегодно обеспечивало 48 % общего выпуска подвижного состава в СССР, в 1948 году его доля в сегменте грузовых вагонов достигла 70 %, а в 1970–1980-е годы каждый третий грузовой вагон на магистралях страны имел клеймо УВЗ.

После сложного для страны экономического периода 1990-х годов Уралвагонзавод сохранил производственную базу и в 2000–2010-х годах расширил линейку вагонной продукции, освоив выпуск новых видов цистерн и специальных вагонов. Одновременно развивалось бронетанковое направление. В современной истории УВЗ продолжил



Посетитель у стенда компании «Уралвагонзавод» на 13-й Международной выставке вооружения и военной техники MILEX-2025 в Минске. Фото: Алексей Белкин / NEWS.ru / TACC

выпуск и модернизацию машин семейства Т-72 и Т-90, а также представил новые разработки, включая Т-14, Т-90С, Т-90МС, БМПТ, БРЭМ-1М и инженерные машины. Эти образцы демонстрировались на открытых выставочных площадках, в том числе на форуме «Армия-2022» и выставке MILEX в Минске. Развивалось и производство гражданской техники, включая криогенные железнодорожные цистерны и дорожно-строительные машины.

В настоящее время Уралвагонзавод совместно с Уральским конструкторским бюро вагоностроения развивает линейку современной железнодорожной техники. Предприятие выпускает платформы, рефрижераторные вагоны, хопперы, цистерны и другие виды подвижного состава. В 2025 году УВЗ вывел на рынок новое поколение восьмиосных полувагонов – модели 12-5991 «Урал» и 12-5992 «БАМ», предназначенные для перевозки увеличенных объемов грузов в условиях действующей железнодорожной сети. Вагон «Урал» стал одним из наиболее заметных примеров этой линии развития: его конструкция направлена на повышение провозной способности и более эффективное использование существующей железнодорожной инфраструктуры.

Сегодня Уралвагонзавод занимает стратегическое место в российской промышленности, объединяя компетенции транспортного машиностроения и оборонно-промышленного комплекса. Предприятие выпускает серийные грузовые вагоны, специальную технику и комплектующие, обеспечивая полный производственный цикл. Линейка выпускаемой продукции включает более 200 видов машиностроительных и специальных изделий.

Наглядная история УВЗ

Летопись Уралвагонзавода ведут и бережно сохраняют сотрудники Выставочного комплекса предприятия. Здесь представлены архивные документы, образцы и макеты вагонной продукции. История ключевых этапов развития завода отражена и в Музее бронетанковой техники, где собрана коллекция из 16 уникальных экспонатов – боевых машин разных эпох и самолета. Ежегодно Выставочный комплекс посещают более 30 тыс. гостей. В год 90-летия УВЗ программа для посетителей дополнена специальными юбилейными мероприятиями. ■

Данные: публикации пресс-центра Уралвагонзавода, соцсети завода

Поздравляем коллектив Корпорации Уралвагонзавод с 90-летием завода!

Ваш высокий профессионализм, сильная инженерная школа и бесценный производственный опыт обеспечивают разработку и выпуск техники Уралвагонзавода – современных танков и бронемашин, а также гражданской техники, которая укрепляет обороноспособность России и помогает решать ключевые задачи страны в сфере перевозок и инфраструктурного развития.

Предприятие исторически занимает особое место в промышленности страны, объединяя проверенную временем надежность и постоянное внедрение современных технологий и инновационных решений, а ответственность и точность здесь являются ежедневным стандартом. И сегодня Уралвагонзавод – один из ключевых центров отечественного машиностроения, который соответствует самым требовательным задачам государства и промышленности. Созданная заводчанами бронетехника и инженерные машины, в том числе БМПТ «Терминатор», бронированные машины разминирования БМР-3М и танки Т-90М «Прорыв», укрепляют оборонный потенциал страны и подтверждают свою эффективность в эксплуатации, а гражданская продукция Уралвагонзавода – вагоны, дорожно-строительные машины и другие решения – работает на развитие экономики и повседневные нужды людей.

Группа компаний ИНК дорожит сотрудничеством с УВЗ и является для завода одним из ключевых поставщиков металлообрабатывающего инструмента – базового элемента технологического процесса, с которого начинается точная обработка деталей и обеспечение качества готовой продукции.

Желаем всем сотрудникам Уралвагонзавода новых профессиональных успехов и личного благополучия, а предприятию – дальнейшего укрепления технологических возможностей, значимых производственных и инженерных достижений и поступательного развития. Пусть имя Уралвагонзавода, ставшее символом промышленной мощи, и впредь воспринимается как символ безупречного исполнения государственных заказов и производственных задач во благо страны.

Группа компаний ИНК

Ставка на точность: инструмент, испытанный в танкостроении

►► Металлообрабатывающий инструмент для предприятий стал технологическим фактором устойчивости производства, поскольку напрямую влияет на точность изготовления деталей и стабильность качества при выпуске продукции. Группа компаний ИНК разрабатывает, внедряет и поставляет инструменты для механической обработки деталей из черных и цветных металлов, а также изделий из графита, пластика и других материалов.

Группа компаний ИНК, опираясь на более чем 20-летний опыт и объединенную инженерно-технологическую экспертизу, предлагает предприятиям разных отраслей и масштабов полный набор металлообрабатывающего инструмента – корпусной, монолитный, токарный, специальный и вспомогательный – для фрезерных и токарных операций, а также для решения индивидуальных производственных задач.

ГК ИНК – многопрофильное объединение с консолидированными компетенциями нескольких предприятий: ООО «Уралтрейд», ООО «ИнструментСервис», ООО «СТАЛИНК», ООО «МК «Рез». Такое объединение дает заказчику практический плюс – доступ к более широкому спектру инженерных подходов и производственных возможностей в одном контуре, что позволяет быстрее выбирать оптимальные решения поставленных задач и решать запросы разной сложности с получением требуемого конструкторского и технического результата. Кроме инструментальных решений, реализованных под собственной маркой ИНК, группа компаний осуществляет комплексные поставки металлорежущего инструмента и оснастки других известных производителей в статусе официального дилера.

Металлообрабатывающий инструмент, поставляемый покупателям, создается с приоритетом на качество, новаторство и надежность. Специалисты компании обеспечивают заказчику полное инженерное сопровождение от



проектирования и подбора необходимого инструмента до поставки, внедрения и поддержки его применения на производстве. Группа компаний берет на себя ответственность за качество инструмента: каждая партия проходит входной контроль и проверку соответствия заявленным техническим параметрам. Продукция, реализуемая под маркой ИНК, проходит процедуру внесения в реестр ГИСП (Государственная информационная система промышленности), что обеспечивает потребителю государственно подтверждаемую идентификацию производителя и продукции и упрощает проверку сведений в закупочной документации.

Группа компаний ИНК – один из немногих российских производителей, который разви-



вает выпуск твердосплавных сменных пластин, корпусного инструмента, обеспечивая отечественной промышленности технологический суверенитет. Собственное конструкторское бюро позволяет реализовывать проекты по специальному режущему инструменту и замене инструмента иностранного производства. Силами предприятия ведется разработка номенклатуры стандартного и специального металлорежущего инструмента, востребованного в аэрокосмической отрасли, автопроме и общем машиностроении, с потенциалом наукоемкой импортозамещающей продукции, перспективной в том числе для экспорта.

Учитывая рост потребностей промышленности в металлообрабатывающем инструменте, группа компаний ИНК расширяет свою производственную базу: запущены станки с ЧПУ для механической обработки корпусных деталей и линия полного цикла по изготовлению твердого сплава. Ведутся исследования, направленные на повышение износостойкости инструмента и улучшение его рабочих характеристик. ИНК постоянно развивает и совершенствует инфраструктуру: введена в эксплуатацию вторая очередь цеха с целевым ростом выпуска до 1 млн твердосплавных пластин в год; дальнейшее кратное увеличение мощностей предусмотрено на планируемой третьей очереди цеха – это отражает устойчивую востребованность продукции компании у промышленного заказчика и позволяет последовательно инвестировать собственные средства в развитие производственной базы.

Принимая широкий спектр заказов и работая с различными технологическими задачами, менеджеры и инженеры компании выстраивают взаимодействие с каждым клиентом индивидуально под потребности конкретного предприятия. Чтобы обеспечивать соответствие продукции актуальным запросам промышленности и предлагать действенные востребованные современные решения, компания ведет системную работу с рынком: автоматизирован процесс управления взаимодействием с клиентами, структурирован анализ спроса и оптимизированы цепочки продаж, специалисты регулярно посещают крупные промышленные выставки и проходят профильное обучение для актуализации компетенций. Инструмент и технологическое сопровождение ИНК проверены практикой: они обеспечивают требуемую точность металлообработки и стабильность изготовления деталей, позволяя предприятиям уверенно повышать эффективность производства. ■



Екатеринбург,
ул. Варшавская, стр. 9
+7 (343) 359-29-68
info@ink-groupural.ru
ink-groupural.ru